



PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 815/16, 815/20, 804/2, 817/80 od km 0+030,00 do km do km 0+085,00 wraz z przebudową przepustu w km 0+060,40 na potoku Nienadówka w miejscowości Nienadówka		
W RAMACH ZADANIA INWESTYCYJNEGO PN.:	Przebudowa przepustu w ciągu drogi wewnętrznej, dz. nr ewid.: 815/16, 815/20, 804/2 i 817/80 na potoku Nienadówka w miejscowości Nienadówka		
ADRES INWESTYCJI:	jednostka ewidencyjna: 181611_5 Sokołów Małopolski obręb ewidencyjny: 0003 Nienadówka działki nr ewid.: 815/16, 815/20, 804/2, 817/80		
KAT. OBIEKTU BUDOWLANEGO:	XXV, XXVII		
ZESPÓŁ PROJEKTOWY:			
BRANŻA:	IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA / NR UPRAWNIENÍ	DATA OPRACOWANIA	PODPIS
PROJEKTANT GŁÓWNY DROGOWA	mgr inż. Mateusz RYMARZ PDK/0068/PWOD/23 do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	01.2026r.	

SPIS ZAWARTOŚCI:

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....		3
1.	Materiały wyjściowe i podstawa opracowania	4
2.	Przedmiot i zakres inwestycji.....	5
2.1.	Zakres zamierzenia budowlanego.....	5
3.	Istniejący stan zagospodarowania	5
4.	Projektowane zagospodarowanie	5
4.1.	Parametry techniczne odcinka drogi objętego opracowaniem:	5
4.2.	Parametry techniczne przebudowywanego przepustu w km 0+060,40:.....	6
4.3.	Ustalenia / warunki wynikające z obowiązującego na danym terenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, decyzji o wz lub decyzji o ulicp.....	6
4.4.	Rozwiązania sytuacyjne.....	6
4.5.	Niweleta.....	6
4.6.	Przekroje normalne	6
4.7.	Konstrukcja i technologia nawierzchni	6
4.8.	Oznakowanie drogi i urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
4.9.	Odwodnienie	7
4.9.1.	Zgłoszenie / pozwolenie wodnoprawne	7
4.9.2.	Pozostałe informacje	8
5.	Kanał technologiczny	8
6.	Urządzenia obce	8
6.1.	Skrzyżowania rowu krytego oraz kanalizacji deszczowej z innymi sieciami uzbrojenia terenu.....	8
6.2.	Wnioski.....	9
7.	Inne zagadnienia wynikające z przepisów odrębnych	9
7.1.	Informacje w zakresie ochrony zabytków	9
7.2.	Dane o wpływie eksploatacji górniczej.....	9
7.3.	Obszar ochrony przyrody	9
7.4.	Oddziaływanie na środowisko	10
7.5.	Tereny zalewowe	10
7.6.	Gospodarka odpadami.....	10
7.7.	Ochrona powietrza atmosferycznego	10
7.8.	Hałas i wibracje	10
8.	Uwagi końcowe dla wykonawcy robót	10
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA		12
1.	MAPA ORIENTACYJNA	rys. nr 1 1:25 000
2.	PLAN SYTUACYJNY	rys. nr 2 1:500
3.	PROFIL PODŁUŻNY	rys. nr 3 1:100/1000
4.	PRZEKROJE NORMALNE	rys. nr 4 1:50
5.	SZCZEGÓŁ PRZEPSTU	rys. nr 5 -

A. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIIS TECHNICZNY

1. MATERIAŁY WYJŚCIOWE I PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo Budowlane,
- [2] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych,
- [3] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- [4] Mapa sytuacyjno-wysokościowa,
- [5] Pomiary uzupełniające,
- [6] Wywiady środowiskowe,
- [7] Inne obowiązujące przepisy techniczno - budowlane i obowiązujące normy,
- [8] Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci,
- [9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- [10] Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku,
- [11] Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne.
- [12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie
- [13] Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne
- [14] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- [15] Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych
- [16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [17] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- [18] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt
- [19] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin

[20] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest: **Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 815/16, 815/20, 804/2, 817/80 od km 0+030,00 do km 0+085,00 wraz z przebudową przepustu w km 0+060,40 na potoku Nienadówka w miejscowości Nienadówka** w ramach zadania inwestycyjnego pn.: **Przebudowa przepustu w ciągu drogi wewnętrznej, dz. nr ewid.: 815/16, 815/20, 804/2 i 817/80 na potoku Nienadówka w miejscowości Nienadówka**. Przedmiotowa droga jest drogą **wewnętrzną, gminną**.

2.1. ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.

Planowana inwestycja ma na celu poprawę parametrów technicznych i użytkowych przedmiotowej drogi oraz przepustu. Dzięki temu zwiększy się komfort i bezpieczeństwo ruchu samochodowego i ruchu pieszych.

Zakres planowanej inwestycji:

- przebudowa konstrukcji nawierzchni jezdni
- poszerzenie jezdni do 5,5m
- przebudowa przepustu betonowego na przepust z blach falistych (szer. 2,23m, wys. 1,68m, dł. **11,80m**, przekrój wewnętrzny **3,0m²**). – zgodnie z art. 29 ust. 1, pkt. 36 inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę.
- montaż barieroporęczy

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Droga **gminna** posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego o szerokości około 4,0m. Spływ wód opadowych odbywa się powierzchniowo na pobocze drogi, skarpy i do rowu otwartego. Droga posiada pobocze gruntowe. Istniejący przepust pod koroną drogi na cieku Nienadówka, betonowy, skrzynkowy szer. 3,0m i wys. 1,5m w złym stanie technicznym.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE

4.1. PARAMETRY TECHNICZNE ODCINKA DROGI OBJĘTEGO OPRACOWANIEM:

Wyszczególnienie	stan istniejący	stan projektowany
długość odcinka objętego opracowaniem	55m	bez zmian
chodnik	brak	bez zmian
klasa techniczna drogi	droga wewnętrzna	bez zmian
ruch / liczba jezdni głównych (n) / liczba pasów ruchu (m)	dwukierunkowy 1/2	bez zmian
szerokość pasów ruchu	około 2,0m	2,75m
szerokość jezdni	około 4,0m	5,50m
szerokość pobocza	około 0,75m	0,75m
kategoria ruchu	KR1	bez zmian
obciążenie nawierzchni	115kN/oś	bez zmian
prędkość projektowa	30km/h	bez zmian
nawierzchnia jezdni	bitumiczna	bez zmian

odwodnienie	powierzchniowo do rowu otwartego	bez zmian
-------------	----------------------------------	-----------

4.2. PARAMETRY TECHNICZNE PRZEBUDOWYWANEGO PRZEPUSTU W KM 0+060,40:

Wyszczególnienie	stan istniejący	stan projektowany
materiał	beton	blacha falista
rozpiętość / wysokość / długość	3,0 / 1,5 / 5,7	2,23 / 1,68 / 11,80
rzędna początek / koniec [m n.p.m.]	206,30 / 206,30	206,38 / 206,30

4.3. USTALENIA / WARUNKI WNIKAJĄCE Z OBOWIAZUJĄCEGO NA DANYM TERENIE MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO, DECYZJI O WZ LUB DECYZJI O ULICP

Projektowaną inwestycję zaprojektowano zgodnie z decyzją o lokalizacji inwestycji celu publicznego znak: RG.6733.24.2025 z dnia: 06.11.2025r., wydaną przez Burmistrza Gminy i Miasta Sokółów Małopolski.

Parametr	WZ	Projekt	Spełnienie wymogu
szerokość drogi wewnętrznej	od 5,0 do 5,5m	5,5m	TAK
długość drogi wewnętrznej	od 15,0 do 80,0m	55m	TAK
długość przepustu	od 10,0 do 25,0m	11,8m	TAK

4.4. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Przedmiotowy zakres inwestycji (obszar oddziaływania) mieści się w istniejącym pasie drogowym.

Szczegóły rozwiązań zawarto na rysunkach planu sytuacyjnego w skali 1:500.

4.5. NIWELETA

Przebudowę drogi zaprojektowano, uwzględniając:

- dostosowanie przebiegu do ukształtowania istniejącej nawierzchni,
- konieczność zapewnienia odpowiedniej płynności i koordynacji z przebiegiem drogi w planie,
- warunki gruntowo-wodne,
- konieczność zapewnienia odpowiedniego odwodnienia,
- obowiązujące przepisy.

4.6. PRZEKROJE NORMALNE

Typowe przekroje poprzeczne drogi wraz z elementami rozwiązań technologicznych pokazano w części rysunkowej.

4.7. KONSTRUKCJA I TECHNOLOGIA NAWIERZCHNI

Grupę nośności podłoża określono na podstawie karty otworów badawczych oraz warunków wodnych. Na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowe, co odpowiada I kategorii geotechnicznej posadowienia obiektu budowlanego.

Warstwy konstrukcji nawierzchni zaprojektowano zgodnie z KTKNPiP, WR-D-63 oraz dokumentami technicznymi (WT1-WT5).

Projektowana nawierzchnia jezdni	
w-wa ścieralna AC11S	4cm
w-wa ścieralna AC16W	5cm
podbudowa z mieszanki niezwiązanej C _{90/3}	20cm
podbudowa z kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym	26cm
RAZEM	55cm

4.8. OZNAKOWANIE DROGI I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Wg odrębnego opracowania.

4.9. ODWODNIENIE

Do odprowadzenia wody opadowej i roztopowej posłużą istniejące rowy przydrożne - bez zmian.

4.9.1. ZGŁOSZENIE / POZWOLENIE WODNOPRAWNE

Roboty budowlane wykonać zgodnie z wydaną decyzją wodnoprawną, znak: **RS.ZUZ.4210.334.2025.MK** z dnia: **10.12.2025r.**, wydaną przez **Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli** w zakresie:

- Prowadzenia przez wody powierzchniowe płynące cieku Nienadówka przepustu, o parametrach:

Nazwa	Nr działki	Kilometraż [km]	Materiał	Parametry: rozpiętość/ wysokość/ długość [m]	Rzędna początek/koniec [m n.p.m.]	Współrzędne w układzie geodezyjnym PL- ETRF2000
Istniejący przepust	804/2 obręb 0003 Nienadówka	0+060,40	beton	3,0/1,5/5,7	206,30	X: 5562724.47 Y: 7579654.07
					206,30	X: 5562725.83 Y: 7579659.57
Projektowany przepust			blacha falista	2,23/1,68/11,80	206,38	X: 5562722.11 Y: 7579650.09
					206,30	X:5562725.94 Y: 7579661.26
Przepust zakończony na wlocie i wylocie ścianką oporową monolityczną. Umocnienie wlotu i wylotu narzutem kamiennym z kamienia naturalnego o średnicy 20-40cm klinowanego mniejszym. Umocnienie dna na długości 5,0m skarp do wysokości 1,0m.						

W ramach zadania pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr ewid. 815/16, 815/20, 804/2, 817/78 od km 0+030,00 do km 0+085,00 wraz z przebudową przepustu w km 0+060,40 na potoku Nienadówka w miejscowości Nienadówka”, z lokalizacją i zasięgiem oddziaływania na działkę nr 804/2 obręb 0003 Nienadówka, jednostka ewidencyjna 181611_5 Sokołów Małopolski obszar wiejski, powiat rzeszowski, województwo podkarpackie.

- Pozwolenie wodnoprawne udzielono pod następującymi warunkami:

1. Prowadzenia robót w taki sposób, aby realizacja zadania nie spowodowała zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych.
2. Prowadzenia prac i eksploatacji obiektów i urządzeń objętych pozwoleniem wodnoprawnym w taki sposób, aby nie powodowały zmian stanu wody na gruncie ze szkodą dla gruntów sąsiednich.
3. Uporządkowanie terenu inwestycji po zakończeniu prac.
4. Utrzymanie przepustu objętego niniejszym pozwoleniem wodnoprawnym w należyтым stanie technicznym należy do Inwestora.
5. Zawarcia stosownych umów wynikających z Prawa wodnego z Państwowym Gospodarstwem Wodnym Wody Polskie – Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Rzeszowie, ul. Hanasiewicza 17B, 35-103 Rzeszów w zakresie lokalizacji infrastruktury.
6. O terminie przystąpienia do prac związanych z realizacją pozwolenia należy powiadomić Nadzór Wodny w Leżajsku, ul. Mickiewicza 79, 37-300 Leżajsk, minimum 7 dni przed przystąpieniem do prac.
7. Po wykonaniu inwestycji należy zgłosić do odbioru w Nadzorze Wodnym jw., wraz z dokumentacją powykonawczą składającą się z geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej i przekrojów z naniesionymi rzędnymi n.p.m. w obrębie koryta cieku, potwierdzonymi przez uprawnionego geodetę.

4.9.2. POZOSTAŁE INFORMACJE

System odwodnienia uwzględnia konfigurację przyległego terenu, występujące warunki gruntowo-wodne oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska. Wykonanie nowych nawierzchni oraz nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych poprawi jakości odwodnienia przedmiotowej drogi.

Zgodnie z Art. 234. pkt. 1 [11], planowana inwestycja **nie będzie** powodować zmiany kierunku i natężenia wód opadowych lub roztopowych, ani kierunku odpływu wód ze źródeł – ze szkodą dla gruntów sąsiednich oraz **nie będzie** odprowadzać wód czy wprowadzać ścieków na grunty sąsiednie.

5. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Nie dotyczy. Inwestor złożył oświadczenie o rezygnacji z budowy kanału technologicznego.

6. URZĄDZENIA OBCE

6.1. SKRZYŻOWANIA ROWU KRYTEGO ORAZ KANALIZACJI DESZCZOWEJ Z INNYMI SIECIAMI UZBROJENIA TERENU.

sieć wodociągowa i kanalizacji sanitarnej	Zgodnie z warunkami technicznymi, znak: ZWiK/WK/3108/2025 z dnia: 23.10.2025r. wydanymi przez Zakład Wodociągów i Kanalizacji w Sokołowie Małopolskim istniejącą sieć wodociągową oraz kanalizacji sanitarnej pozostawić bez przebudowy. Prace wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w powyższych warunkach.
---	---

sieć gazowa	Nie dotyczy - w rejonie inwestycji brak jest infrastruktury teletechnicznej.
sieć elektryczna	Zgodnie z warunkami technicznymi, znak: L.dz. /RE//RM/6/10/2025 z dnia: 16.10.2025r. wydanymi przez Rejon Energetyczny Leżajsk istniejącą sieć elektryczną pozostawić bez przebudowy. Prace wykonać zgodnie z zapisami zawartymi w powyższych warunkach.
sieć teletechniczna	Nie dotyczy - w rejonie inwestycji brak jest infrastruktury teletechnicznej.

6.2. Wnioski

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano w sposób niekolidujący z istniejącym uzbrojeniem podziemnym. W projekcie zachowuje się istniejące, minimalne przykrycie oraz odległości od istniejących sieci, w związku z tym zamierzenie budowlane nie powodują konieczności przebudowy istniejących sieci znajdujących się w pasie drogowym. **W projekcie brak jest występowania kolizji - są to jedynie skrzyżowania z istniejącymi sieciami.**

Należy zachować szczególną ostrożność podczas wykonywania robót ziemnych, korytowania, wykopów **w rejonie zbliżeń do istniejącej infrastruktury technicznej** - roboty ziemne wykonać ręcznie w obecności poszczególnych administratorów sieci po uprzednim wykonaniu odkrywek pozwalających ustalić przebieg istniejących urządzeń podziemnych.

Szczegółowe warunki zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem terenu przedstawiono w projekcie wykonawczym.

Nie wyklucza się występowania w terenie niezainwentaryzowanego uzbrojenia. W przypadku uszkodzenia lub w przypadku natrafienia na niezainwentaryzowane uzbrojenie podziemne należy niezwłocznie powiadomić gestora sieci i ustalić dalszy tryb postępowania.

7. INNE ZAGADNIENIA WYNIKAJĄCE Z PRZEPISÓW ODRĘBNYCH

7.1. INFORMACJE W ZAKRESIE OCHRONY ZABYTKÓW

Nie dotyczy. Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

7.2. DANE O WPŁYWIE EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Przedmiotowe działki zlokalizowane są poza obszarem oddziaływania terenu górnictwa. Nie zachodzi więc przypadek wpływu eksploatacji górniczej na projektowaną inwestycję.

7.3. OBSZAR OCHRONY PRZYRODY

- Teren inwestycji nie jest położony na obszarach ochrony przyrody.
- Teren inwestycji nie jest położony na obszarze Natura 2000.

- Na etapie realizowania projektu, przeprowadzono analizę obszaru inwestycji; nie zauważono i nie stwierdzono siedlisk ptaków chronionych i innych zwierząt, chronionych gatunków roślin i dziko występujących grzybów.

7.4. ODDZIAŁYWANIE NA ŚRODOWISKO

W związku z tym, iż **długość drogi objętej opracowaniem nie przekracza 1km**, planowane zamierzenie budowlane nie jest zaliczane do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Dlatego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach – w świetle przepisów [16].

7.5. TERENY ZALEWOWE

Nie dotyczy.

7.6. GOSPODARKA ODPADAMI

Inwestycja po zakończeniu budowy nie będzie generować odpadów.

7.7. OCHRONA POWIETRZA ATMOSFERYCZNEGO

Nie przewiduje się emisji substancji szkodliwych do atmosfery.

7.8. HAŁAS I WIBRACJE

Zgodnie z rozporządzeniem [10], które dla zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i zagrodowej, jaka znajduje się fragmentarycznie w sąsiedztwie przedsięwzięcia, wynosi w porze dziennej odpowiednio 61/65 dB, zaś w porze nocnej 56/56dB, nie występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu i nie ma konieczności stosowania działań zapobiegawczych (np. ekranów akustycznych, wymiany okien, itp.) ani wyznaczania obszarów ograniczonego użytkowania.

Wykonywane prace mogą mieć niewielki wpływ na otoczenie w postaci wibracji, co jednak ustanie po zakończeniu robót budowlanych.

8. UWAGI KOŃCOWE DLA WYKONAWCY ROBÓT

- Roboty powinny być prowadzone w oparciu o zaświadczenie o przyjęciu zgłoszonych robót budowlanych.
- Wszelkie wymiary sprawdzić na budowie. W przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta.
- Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu.
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas przebudowy i zabezpieczenie prowadzonych robót.

- Przed rozpoczęciem robót Wykonawca winien otrzymać od uprawnionego geodety szkic wytyczenia trasy wraz z wykazem reperów wg których będzie wykonana niweleta poszczególnych elementów.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej oraz kamizelki ostrzegawcze z taśmami odblaskowymi.
- Wszelkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, aktualnymi normami w odniesieniu do poszczególnych branż i robót, zasadami sztuki budowlanej ze szczególnym uwzględnieniem Prawa Budowlanego oraz przepisów BHP i PPOŻ.
- Wszystkie prace należy wykonywać pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane.
- Zastosowane materiały muszą posiadać świadectwa i atesty dopuszczające do stosowania w budownictwie.

Projektant:

mgr inż. Mateusz RYMARZ
PDK/0068/PWOD/23

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA